

A Tribuna

REDACTOR RESPONSÁVEL:
JOSÉ DE MORAES LEME

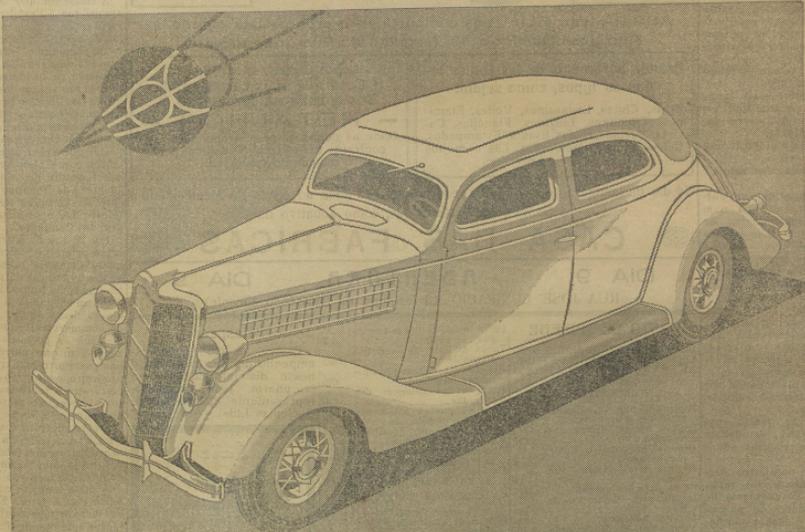
Orgão de defesa dos interesses do município e do Estado

GERENTE:
JOÃO MANGILLI

ANNO III Brasil

Espirito Santo do Pinhal, 3 de março de 1935

S. Paulo NUM. 219



O NOVO FORD V-8 PARA 1935

O novo Ford V-8 para 1935 é o maior, o mais espaçoso dos automóveis Ford apresentados até hoje. Primorosa na aparência, é de linhas modernas e sumptuoso acabamento. Foi construído para proporcionar a mesma comodidade de marcha em qualquer estrada — os passageiros do assento traseiro viajam com a mesma comodidade que os do dianteiro.

COMODIDADE A ALTURA DE UM MOTOR MODERNO

Este surto de marcha foi conseguida mediante a aplicação de tres principios basicos, que jamais se conjugaram num automovel de preço reduzido: exccia distribuição do peso, nova collocação dos assentos e novo molejo.

O resultado de tudo isto é a "marcha-com-appeio-central". O assento traseiro fica mais à frente, distanciado do eixo respectivo e resguardado dos abalos.

Isto proporciona uma nova comodidade na marcha do carro e aumenta a estabilidade e a facilidade de manejo.

NOVOS FREIOS—NOVA EMBREAGEM—DIRECÇÃO MAIS FACIL

Os novos freios têm mais força para deter, rapidamente, o automovel com muito menor pressão sobre o pedal. O novo tipo de embreagem, é de pressão suave. O novo mecanismo da direcção torna ainda mais facil o manejo do automovel.

O Novo Ford V-8 para 1935 é portador do famoso motor V-8.

cula eficiencia e economia são proclamadas pela experiencia de mais de um milhão de possuidores em todas as partes do mundo. Apresentando aperfeiçoamentos, é de uma potencia e velocidade não encontradas em nenhum outro carro de sua classe e desenvolve 85 cavallos, attingindo 130 kls. a hora.

Entre outros inumeros caracteristicos novos, o Ford 1935 apresenta: vidro de segurança em todas as janelas, em todos os modelos, sem aumento de preço — novas carrocerias de aço, interiores — portas trazeiras mais

largas — portas dianteiras que se abrem para a frente.

CARROSERIAS MAIS AMPLAS. MAIS ESPACIOSAS — INTERIORES LUXUOSOS

Carrocerias de côrtes modernas. Tapacrista e guardanets finlismas. Assentos mais amplos e mais fôfos. O assento deantoro é de 10 a 12 cms. mais largo. Ventilação de vidro livre, sendo o parabrisa de abrir. Medidor de gasolina e oleo combinados e indicador de temperatura nos modelos de luxo.

Alinhadas nos pontos, as folhas dos molas são mais flexiveis e evitam ruidos. Os pneus, maticos, têm uma nova banda de rodagem, mais larga, para maior segurança e conforto. As carrocerias são isoladas para que sejam silenciosas.

Peça a Agencia Ford mais proxima uma demonstração do Novo Ford V-8 para 1935. A experiencia excederá a toda expectativa.

Um novo Ford V-8 que oferece
nova beleza, nova segurança
e novo conforto em marcha

PEÇA DETALHES E INFORMAÇÕES Á AGENCIA FORD

Irmãos Federighi

Largo da Aparecida, 10 e 12 — Phone, 5-3 — Espirito Santo do Pinhal

