

# A NOTICIA

Redação e Officinas  
Rua Prudente de Moraes, n.ºs 75-77

DIÁRIO VESPERTINO

ASSIGNATURAS  
Anno 20º000; 6 mezes, 120000

DIRECTOR-PROPRIETARIO — SAMPAIO JUNIOR

COLLABORADORES — DIVERSOS

Anno XVI | S. Paulo

Espirito Santo do Pinhal, 25 de Maio de 1935

Brasil | N. 2631

## Ascensores em greve

Ha poucos mezes, rebentou em Nova York uma greve de cabineiros de elevador. Foi, aliás, uma especie de greve «branca». Os ascensoristas não abandonaram o serviço. Mas, não o abandonando, fizeram peor do que se o tivessem abandonado. Porque elles trabalhavam o mais lentamente possível... Exemplo: um elevador, conduzido normalmente, deve gastar poucos minutos para grimpar o «cume» do «Empire State Building», que tem 102 andares. Pois bem: durante a greve, o trajecto fazia-se em duas horas! Num paiz onde o tempo é considerado dinheiro, a greve dos ascensores causou perturbações extraordinárias. Todavia, os novayorkinos encaravam os acontecimentos com philosophica paciencia. Os homens de negocios cham a sua correspondencia no aparelho; as damas tiravam da sua elegante carteira um romance de Van Dine ou de Anthony Abbott e chegavam facilmente ao ultimo capitulo antes de attingir o ultimo andar do edificio... Outras pessoas dormiam e roncavam placidamente... E o curioso «match» entre os grevistas e os poderes publicos prolongou-se por varias semanas!

Queijos curados

### Conquista

São encontrados no deposito á Rua 13 de Maio, 195 = Campanha Preço de Campaña.

RODRIGUES & CIA.

## Estatua viva

(Ao inspirado poeta Sampaio Junior)

Dos paizes do Sul és tu, ainda,  
Entre as mulheres a mais bella e rara:  
Ha no teu porte tanta graça infanda,  
«Como se fôra Deus quem o talhára».

SAMPAIO JUNIOR

O seu porte imponente e aristocrata,  
Lembra as fidalgas da gloriosa Roma...  
O reflexo da tarde se retrata,  
Na sua veludosa e basta côma.

Quando em seus labios de coral assoma  
A graça de um sorriso que arre'zta,  
Do seu olhar na rutila redoma,  
Canta o amor uma linda serenata...

Tem a elegancia de uma parisiense!  
No cêo da mocidade pinhalense  
Ella fulgura como um formoso astro...

É um lindo typo de imperial nobreza!  
Cêllo feito de lyrios, a belleza  
É a gloria do seu corpo de alabastro.

(Pinhal)

OCTAVIANO COSTA

(Do «Diário do Povo» de 21 de julho de 1920.)

## PAVILHÃO BORTOLI

A pedido de varias pessoas que não assistiram a peça «O interventor», a empresa, em dia previamente anunciado, repetirá a sua representação.

Para hoje e amanhã estão annunciados novos e variados trabalhos.

As opiniões politicas são motivos para divorcio

O Tribunal Territorial de Hamburgo decretou ha dias o divorcio de um casal baseado nas opiniões politicas do marido. A esposa, segundo relata a «Revista» do citado Tribunal,

conseguiu provar que o marido era ou tinha sido agente activo do comunismo. Provou tambem que, quando do casamento, ignorava a ideologia politica do homem a quem se ligou. Só mais tarde, em 1933, é que teve conhecimento de que o marido tinha ou teve entendimentos em Moscow. Esse conhecimento arruinou seu lar, pois ella é apaixonada, como boa allemãriana, do nacional-socialismo.

Esta allegação foi fulminante. Pessoa como chumbo na consciencia juridica do Tribunal, que por unanimidade decretou o divorcio.

## Registro de assignaturas

Pagaram as assignaturas da «A Noticia», correspondentes a este anno, os seguintes bons assignantes:

Cap. Leonidas R. Mendes, Ernesto de Lima e Manuel Martins.

Aos nossos prezados assignantes em atrazo, pedimos a fineza de nos auxiliarem com o pagamento de suas assignaturas, pois não temos cobrador.

O CANADA' associou-se de maneira brilhante ás comemorações do jubileu real de Jorge V. Uma das formas da sua solidariedade ás imponentes manifestações de todo o Imperio Britannico ao seu monarcha consistiu na emissão de seis magnificos sellos postaes, que foram logo disputadissimos pelos colleccionadores. Essas lindas vinhetas, trazem os retratos da princeza Elizabeth, do duque de York, do rei Jorge e da rainha Mary e do principe de Gales. Os dois sellos de valor de 10 e 13 centavos mostram, respectivamente, uma vista do castello de Windsor e outra de hiate real «Britannia».

ANNUNCIOS bem divulgados só na «A Noticia» Publicados.

## Espirros...



Minha palavra não dóra  
A ninguém que me embasbaque;  
É por isso que o João Moura Corton o seu «cavanhaque»

PIERRE LUZ



## O primeiro vôo de hydro-avião

QUEM primeiro efectuou um vôo em hydro-avião, e quando? Dizem os francezes que foi o engenheiro marsehez Henri Fabre, em 28 de março de 1910. E' esta, portanto, uma grande data da navegação aerea em todo o mundo. Havia quatro annos, o engenheiro Fabre estudava a construcção de moteres aereas e de um aparelho capaz de pousar nagua e della se erguer. Suas experiencias se realizaram no açude de Berre e começaram com um hydro-deslizador. Os vôos foram curtos, mas reaes e officialmente controlados. Comemorando-se em 28 de março ultimo a passagem do 25.º anniversario desse acontecimento, o engenheiro Fabre foi objecto de grandes homenagens em Marselha.

## O assoalho...

Luzez fortes, agressivas, illuminavam o salão cheio da mais fina gente daquelle sociedade.

Casucas negras, de peitlhos alvissimos e reluzentias; decotes immensas, abysmos entontentes em que se perdia desvalrada a imaginação...

Pares que se uniam e afastavam ao compasso rapido da valsa vienense. Voltioes suaves, curvas aristocraticas, brilho de olhos, brilho de joias; figura de mulher.

Aos poucos os pares foram rareando e o salão foi ficando mais espaçozo.

Fim de baile. Os convidados retiram-se. O salão permanece ainda por um momento illuminado, por luzes fortes, agressivas... Depois vai mergulhando, lentamente, na escuridão.

Ao olhar o assoalho negro, abandonado, que cessou de brilhar, de repente, em me lembrei: os assoalhos dos salões de baile parecem o coração de certos homens: quanto mais pisados, mais felizes...

D. MIGUEL

## A ORPHAN

Pretas vestes lhe occultam o corpo lindão...

E pelos hombros lhe cê a traça bella.

As mãos em cruz no peito,

O olhar... muito meigo,

O seu semblante a melancolla revêa...

—A's vezes, para os lados olha de relance,

Com medo, talvez, de algum outro olhar

Que a contempla de longe, amoroso,

E triste—triste como a sombra de um pezar...

—Ainda hontem, na igreja,

Ajoelhada, eu a vi como sempre,

Linda e formosa...

A prece cantava em sua bocca redolente

Como um anjo de amor em céo envolvido em sonho...

CARRIÃO

## EMPRESA FUNERARIA EDUARDO STAUT

PHONE, 206 — Rua Glycerio, 36

Services feitos por esta Empresa em auto-coche dentro do urbano, serão gratuitos.



O serviço de impressões, os annuncios e as assignaturas do jornal devem ser pagas adiantadamente, pois estamos numa época em que ninguém vende fiado.

As nossas compras são todas feitas a dinheiro sem o qual não podemos fazer circular «A Noticia».

## UM NAVIO PORTA-AUTO-GIROS

Certo engenheiro naval americano acaba de propor ao seu governo os planos de um typo de navio de guerra que servirá igualmente como porta-aviões, notadamente auto-giros. O navio comportará, á práa, um convés de aviação com o comprimento de 29 metros e a largura de 8m.50, bem assim um hangar situado exactamente sob o passadizo de

commando. Com a velocidade inicial de 30 nós, face ao vento, o autogiro poderia—affirma o engenheiro—ganhar o espaço e pousar facilmente. Mas o numero de canhões a bordo do navio será assaa reduzido. As autoridades navaes estavam estudando os planos propostos.

O governo federal resolveu crear um Departamento Nacional de Publicidade, prolongamento da meia hora nacional, vulgo do silencio, que é transmittida ás 19 horas e meia todos os dias com excepção dos Domingos.

O Departamento servirá para contar ao estrangeiro que existe um paiz maravilhoso no mundo, com céo, com agua, com hotels,

automoveis, etc. o que esse paiz se chama Brasil.

A idéa nos parece interessante. Ha uma serie de individuos desempregados, Um Departamento desses, daria acolhida a uma boa parte delles...

Quando á outra utilidade do Departamento, não a percebemos ainda.

E' que após a visgem do sr. Souza Costa, qualquer outra propaganda que se queira fazer do Brasil redunda em inutilidade...

A caravana das finanças, indo de paiz a paiz, expor a incapacidade de administração dos nossos homens de Estado, tornou o Brasil tristemente celebre.

Houve um assombro enorme em toda a Europa, ante um problema que nunca havia imaginado pudes surgir, nas condições physicas da nossa Patria.

E' que, debatendo-se o europeu com o terrivel problema da super população, acostumado a ver a miseria decorrer dessa falta

de logar para plantio e exploração do solo, quando soube que o Brasil estava quasi fallido, com uma immensidade riquissima de terra, abriu a bocca estaporado, não acreditando na franqueza rude do Ministro Souza Costa e atribuindo sua attitude a manejos politicos...

E foi então que o Brasil ficou celebre na Europa inteira, tomada hoje de natural curiosidade pelo paiz phenomeno que, possuindo tudo não possui nada...

E foi então que o Brasil ficou celebre na Europa inteira, tomada hoje de natural curiosidade pelo paiz phenomeno que, possuindo tudo não possui nada...

2-4-3

é o numero do telepho-  
ne da «A Noticia»

José B. Carvalho Mendes  
CIRURGIÃO-DENTISTA

COROAS E PONTES — PIVOTS — DENTADURAS

Trabalhos em

OURO—PORCELLANA—PLATINA—ACOLITE, etc.

Das 7 1,2 ás 11—Das 13 ás 16 1,2 horas

Rua Jorge Tibitici, 68 — PINHAL